



GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

5 ÉTAPES POUR COMMENCER À SURVEILLER LA RÉGÉNÉRATION DE VOTRE FAP



1. ACHETEZ UN ADAPTATEUR COMPATIBLE

Il vous faut un adaptateur Bluetooth OBD-II avec une vraie puce ELM327 — **Carista** ou **Vgate vLinker** sont confirmés fonctionnels. Branchez-le sur le port OBD-II de la voiture, généralement sous le volant côté conducteur.



2. DÉMARREZ LA VOITURE ET OUVREZ L'APPLICATION

Ouvrez **BIM DPF GUARD** — au premier lancement, l'application demande les autorisations **Bluetooth** et **Notifications** : accordez les deux, elles sont nécessaires au fonctionnement en arrière-plan.



3. ASSOCIEZ LE DONGLE

Dans l'application, allez dans **Paramètres** → appuyez sur « **Associer le dongle OBD** » → sélectionnez votre adaptateur dans la fenêtre système Android qui apparaît.



4. TERMINÉ — L'APPLICATION S'OCCUPE DU RESTE

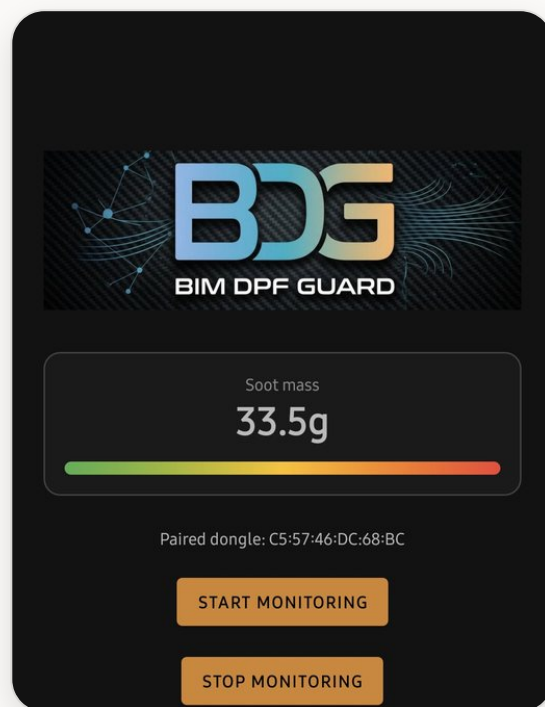
Désormais, l'application se reconnecte automatiquement à chaque fois que vous montez dans la voiture. Une notification affiche toujours l'état : connecté, masse de suie, régénération en cours. Vous pouvez la laisser tourner en arrière-plan sans la fermer.



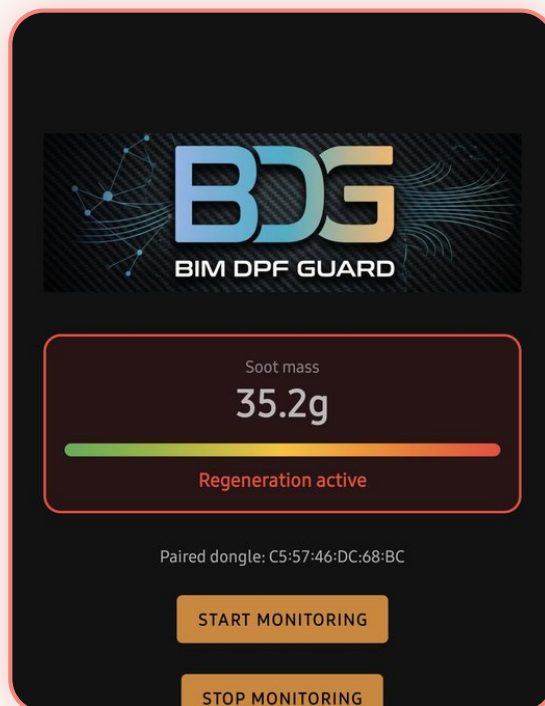
5. RECONNAÎTRE LES ALERTES

Quand une régénération FAP commence (et quand elle se termine), la carte de l'écran d'accueil devient rouge et vous entendez une annonce vocale — même application fermée.

AVANT



PENDANT (RÉGÉNÉRATION ACTIVE)



Questions fréquentes

D'autres questions sur le site, dans la section FAQ.

Je remarque des déconnexions occasionnelles pendant le trajet, est-ce normal ?

Oui, la liaison Bluetooth de certains dongles peut s'interrompre quelques secondes ; pendant la déconnexion, l'écran affiche temporairement l'absence de valeur en temps réel — c'est normal, et cela ne compromet en rien la détection des régénérations, qui reprend correctement dès que l'application se reconnecte d'elle-même.

L'app ne se reconnecte pas tout de suite en voiture — dois-je l'ouvrir à chaque fois ?

Généralement non, elle se reconnecte seule en arrière-plan (de quelques secondes à quelques minutes selon la voiture) — et continue d'essayer automatiquement même après des heures ou une nuit entière, sans jamais avoir besoin de la rouvrir. Le bouton « Démarrer la surveillance » reste disponible en secours. Après environ deux heures sans succès, le texte de la notification passe à un rappel plus discret (« En pause ») : c'est normal, laissez-la telle quelle, pas besoin d'y toucher ni de la fermer, puisqu'elle réapparaîtrait de toute façon.

Puis-je fermer l'application ou la retirer des applications récentes ?

Vous n'avez jamais besoin de la fermer manuellement — l'application continue de fonctionner seule en arrière-plan. Nous vous déconseillons cependant de la retirer de force des applications récentes (le geste pour la fermer) : sur certains téléphones Android (Samsung en particulier), ce geste peut arrêter le service de surveillance au lieu de le laisser en arrière-plan, interrompant la reconnexion automatique. Pour suspendre temporairement la surveillance, utilisez le bouton « Pause » dans la notification ou dans l'application — pas le geste depuis les applications récentes.

Puis-je utiliser bimmer-tool ou une autre application OBD en même temps ?

Pas de manière fiable — la plupart des dongles Bluetooth n'acceptent qu'une seule application connectée à la fois. Utilisez « Mettre en pause » pour le libérer.

La surveillance en arrière-plan consomme-t-elle beaucoup de batterie ?

Non — dans les tests réels, la consommation est négligeable : environ 0,1 % toutes les 12 heures pendant que l'application attend de se reconnecter (par ex. la nuit), et reste sous 1 % par heure pendant la surveillance active en conduisant. Le chiffre exact peut varier légèrement selon le téléphone.

L'alerte pourrait-elle déclencher l'alarme antivol de la voiture ?

Non — l'application est spécialement conçue pour éviter cela : elle utilise la connexion Bluetooth de la voiture comme signal et reste totalement silencieuse sur le port OBD pendant au moins 5 minutes après le verrouillage de la voiture, bien au-delà de la fenêtre pendant laquelle les systèmes antivol surveillent ce port. Validé lors de nombreux tests réels, sans jamais déclencher l'alarme. Plus de détails dans la section FAQ du site.

Quelles voitures sont prises en charge ?

Les diesels BMW des séries F/G, famille de moteurs B47/B47D. Les modèles plus anciens de la série E (E60/E61/E81/E90) ne sont pas pris en charge actuellement.

Dans quelle langue parle l'annonce vocale ?

Dans la langue définie sur votre téléphone pour l'application. Les langues réellement sélectionnables dépendent des paramètres et de la disponibilité du moteur vocal de votre smartphone.

L'alerte vocale se fait-elle entendre même avec le téléphone en mode silencieux ou vibreur ?

Oui — l'annonce vocale utilise le volume multimédia du téléphone (le même que la musique ou la navigation), pas celui de la sonnerie : le mode silencieux ou vibreur ne la bloque pas, elle s'entend même depuis le haut-parleur du téléphone. Seul l'éventuel son « gong » avant l'annonce est coupé dans ce mode — pas l'annonce vocale elle-même.

Dois-je connecter mon téléphone au Bluetooth de la voiture pour entendre les alertes ?

Ce n'est pas strictement obligatoire — l'annonce vocale s'entend même depuis le haut-parleur du téléphone, même en mode silencieux. Mais c'est fortement recommandé : le haut-parleur d'un téléphone est petit, et avec le bruit réel de la conduite (moteur, route, vitres), il ne suffira probablement pas à entendre l'alerte de façon fiable. Avec le téléphone connecté au Bluetooth de la voiture, l'alerte passe par les haut-parleurs de la voiture et s'entend clairement par-dessus n'importe quelle source audio active.

Comment calibrer le seuil de l'avertissement proactif ?

Vous n'avez pas besoin de le faire manuellement — l'application l'apprend toute seule. Dès la première régénération réelle, elle enregistre la masse de suie observée au moment où la régénération démarre et règle le seuil quelques grammes en dessous (elle se recalibre à chaque régénération suivante, pour rester précise), et vous prévient à chaque mise à jour. Si vous préférez une valeur personnelle, vous pouvez toujours la définir dans Paramètres — l'application cessera alors de l'ajuster automatiquement.

Paramètres utiles à connaître



Seuil d'avertissement proactif

Réglez la masse de suie (en grammes) à laquelle vous recevez l'avertissement « régénération possible bientôt » — l'application le règle automatiquement après votre première régénération observée, mais vous pouvez le modifier ici à tout moment.



Couleur d'accent

Personnalisez la couleur de l'application : 5 options inspirées de l'éclairage d'ambiance BMW.



Son et volume d'alerte

Choisissez le son de notification et réglez son volume.



Réessayer en arrière-plan pendant

Combien de temps l'application continue à chercher la connexion après que vous êtes descendu de voiture, avant de s'arrêter — réglable de 15 minutes à 48 heures. Les tentatives s'espacent avec le temps, si bien que même la valeur maximale ne coûte qu'une infime fraction de batterie.

Autre chose à savoir



Licence de l'application

BIM DPF GUARD s'active avec l'email et le code reçus après l'achat (ex. DPFG-4KR7M-9XQZP) — valable sur 2 appareils maximum à la fois.



Changement de téléphone ou de dongle

L'association est liée à l'appareil : si vous changez de téléphone ou souhaitez la refaire, utilisez « Oublier le dongle associé » dans Paramètres et refaites l'étape 3.



Page État du FAP

La section « État du FAP » affiche aussi les régénérations réussies, l'intervalle moyen entre régénérations, la distance depuis la dernière et la distance restante estimée.



Notification permanente

Le panneau de notifications affiche toujours l'état de la surveillance (« Surveillance du FAP en cours », « Connexion perdue, reconnexion... », etc.) — un coup d'œil rapide pour savoir si l'application suit la voiture sans l'ouvrir.