



GUÍA RÁPIDA DE INSTALACIÓN

5 PASOS PARA EMPEZAR A MONITORIZAR LA REGENERACIÓN DE TU DPF



1. COMPRA UN ADAPTADOR COMPATIBLE

Necesitas un adaptador Bluetooth OBD-II con un chip ELM327 genuino — **Carista** o **Vgate vLinker** están confirmados como funcionales. Conéctalo al puerto OBD-II del coche, normalmente bajo el volante, lado del conductor.



2. ARRANCA EL COCHE Y ABRE LA APP

Abre **BIM DPF GUARD** — en el primer inicio la app pide los permisos de **Bluetooth** y **Notificaciones**: concede ambos, son necesarios para funcionar en segundo plano.



3. EMPAREJA EL DONGLE

En la app ve a **Ajustes** → toca “**Emparejar dongle OBD**” → selecciona tu adaptador en la ventana del sistema Android que aparece.



4. LISTO — LA APP SE ENCARGA DEL RESTO

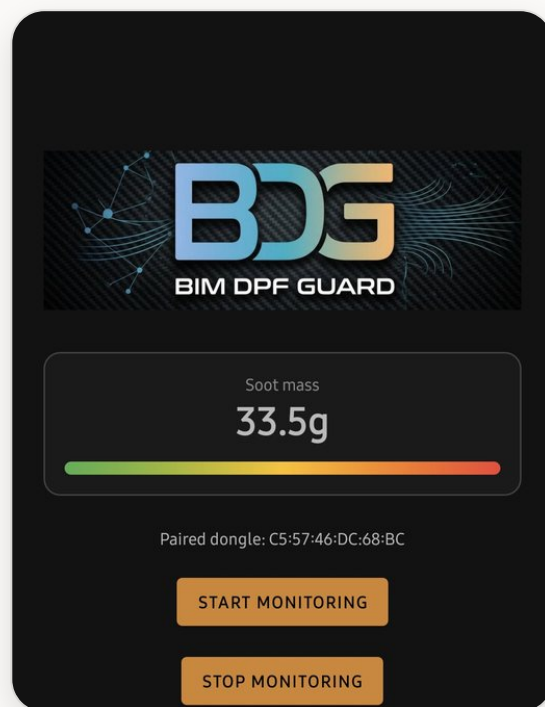
A partir de ahora la app se reconecta automáticamente cada vez que subes al coche. Una notificación siempre muestra el estado: conectado, masa de hollín, regeneración en curso. Puedes dejarla en segundo plano sin cerrarla.



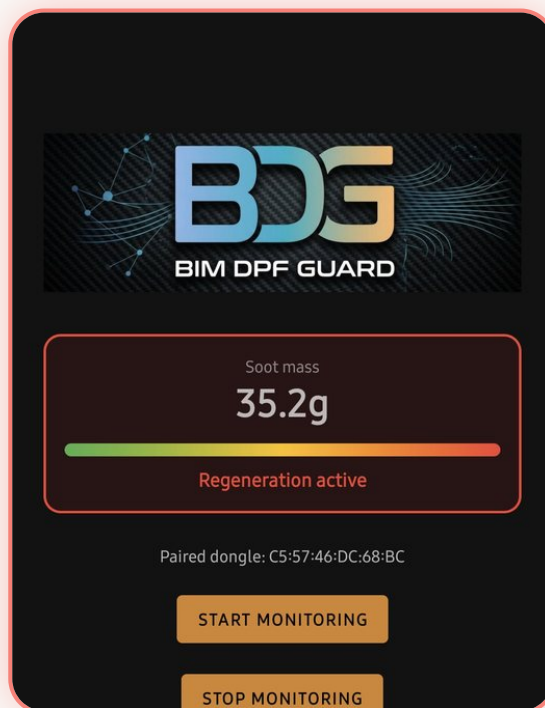
5. RECONOCE LOS AVISOS

Cuando empieza una regeneración del DPF (y cuando termina), la tarjeta de la pantalla de inicio se pone roja y escuchas un aviso hablado — incluso con la app cerrada.

ANTES



DURANTE (REGENERACIÓN ACTIVA)



Preguntas frecuentes

Más preguntas en la web, en la sección FAQ.

Nota desconexiones ocasionales durante el trayecto, ¿es normal?

Sí, la conexión Bluetooth de algunos dongles puede interrumpirse unos segundos; durante la desconexión, la pantalla muestra temporalmente la ausencia de un valor en tiempo real — es normal, y no compromete en absoluto la detección de regeneraciones, que se reanuda correctamente en cuanto la app se reconecta sola.

La app no se reconecta enseguida cuando subo al coche — ¿tengo que abrirla cada vez?

Normalmente no, se reconecta sola en segundo plano (de unos segundos a un par de minutos según el coche) — y sigue intentándolo automáticamente incluso tras horas o toda una noche, sin necesidad de volver a abrirla nunca. Aun así, está el botón “Iniciar monitorización” como respaldo. Después de unas dos horas sin éxito, el texto de la notificación cambia a un recordatorio más tranquilo (“En pausa”): es normal, puedes dejarla así, no hace falta tocarla ni cerrarla, ya que volvería a aparecer de todos modos.

¿Puedo cerrar la app o quitarla de las apps recientes?

Nunca necesitas cerrarla manualmente — la app sigue funcionando sola en segundo plano. Eso sí, te recomendamos no quitarla a la fuerza de las apps recientes (el gesto para cerrarla): en algunos teléfonos Android (Samsung en particular), ese gesto puede detener el servicio de monitorización en lugar de dejarlo en segundo plano, interrumpiendo la reconexión automática. Si quieres pausar temporalmente el monitoreo, usa el botón “Pausar” en la notificación o en la app — no el gesto de las apps recientes.

¿Puedo usar bimmer-tool u otra app OBD al mismo tiempo?

No de forma fiable — la mayoría de los dongles Bluetooth solo admiten una app conectada a la vez. Usa “Pausar” para liberarlo.

¿El monitoreo en segundo plano consume mucha batería?

No — en pruebas reales, el consumo es insignificante: alrededor del 0,1% cada 12 horas mientras la app espera para reconectarse (por ejemplo, durante la noche), y se mantiene por debajo del 1% por hora durante el monitoreo activo mientras conduces. La cifra exacta puede variar ligeramente según el teléfono.

¿El aviso podría activar la alarma antirrobo del coche?

No — la app está diseñada específicamente para evitarlo: usa la conexión Bluetooth del coche como señal y permanece totalmente en silencio en el puerto OBD durante al menos 5 minutos después de cerrar el coche, mucho más allá de la ventana en la que los sistemas antirrobo vigilan ese puerto. Validado en numerosas pruebas reales, sin que la alarma saltara nunca. Más detalles en la sección FAQ de la web.

¿Qué coches son compatibles?

Diésel BMW de las series F/G, familia de motores B47/B47D. Los modelos más antiguos de la serie E (E60/E61/E81/E90) no son compatibles actualmente.

¿En qué idioma habla el aviso por voz?

En el idioma configurado en tu teléfono para la app. Los idiomas realmente seleccionables dependen de los ajustes y la disponibilidad del motor de voz de tu smartphone.

¿El aviso por voz se escucha aunque el teléfono esté en silencio o vibración?

Sí — el aviso hablado usa el volumen multimedia del teléfono (el mismo que música o navegación), no el del timbre: el modo silencio o vibración no lo bloquea, se oye incluso desde el altavoz del teléfono. Solo el posible sonido “gong” antes del aviso se silencia en este modo — el aviso hablado en sí no.

¿Tengo que conectar el teléfono al Bluetooth del coche para oír los avisos?

No es estrictamente obligatorio — el aviso hablado se oye incluso desde el altavoz del teléfono, incluso en silencio. Pero es muy recomendable: el altavoz de un teléfono es pequeño, y con el ruido real de la conducción (motor, carretera, ventanillas) probablemente no baste para oír el aviso de forma fiable. Con el teléfono conectado al Bluetooth del coche, el aviso suena a través de los altavoces del coche y se oye claramente por encima de cualquier fuente de audio activa.

¿Cómo calibro el umbral del aviso proactivo?

No hace falta hacerlo a mano — la app lo aprende sola. Desde tu primera regeneración real, registra la masa de hollín observada justo cuando empieza la regeneración y ajusta el umbral unos gramos por debajo (se recalibra en cada regeneración siguiente, para mantenerse preciso), avisándote cada vez que lo actualiza. Si prefieres un valor propio, puedes ajustarlo en cualquier momento en Ajustes — a partir de entonces la app dejará de modificarlo automáticamente.

Ajustes útiles que conocer



Umbral de aviso proactivo

Ajusta a qué masa de hollín (en gramos) recibes el aviso “posible regeneración pronto” — la app lo ajusta automáticamente tras tu primera regeneración observada, pero puedes cambiarlo aquí en cualquier momento.



Color de acento

Personaliza el color de la app: 5 opciones inspiradas en la iluminación ambiental de BMW.



Sonido y volumen de alerta

Elige el sonido de la notificación y ajusta su volumen.



Seguir intentando en segundo plano durante

Cuánto tiempo sigue la app buscando la conexión después de bajarte del coche, antes de rendirse — ajustable de 15 minutos a 48 horas. Los intentos se espacian con el tiempo, así que incluso el valor máximo cuesta una fracción mínima de batería.

Otro dato útil



Licencia de la app

BIM DPF GUARD se activa con el email y el código recibidos tras la compra (ej. DPFG-4KR7M-9XQZP) — válida en un máximo de 2 dispositivos a la vez.



Cambio de teléfono o dongle

El emparejamiento está ligado al dispositivo: si cambias de teléfono o quieres repetirlo, usa “Olvidar dongle emparejado” en Ajustes y repite el paso 3.



Página Estado del DPF

En la sección “Estado del DPF” también encontrarás regeneraciones completadas, el intervalo medio entre regeneraciones, la distancia desde la última y la distancia restante estimada.



Notificación permanente

En el panel de notificaciones siempre encontrarás el estado del monitoreo (“Monitorizando el DPF”, “Conexión perdida, reconectando...”, etc.) — un vistazo rápido para saber si la app está siguiendo el coche sin abrirla.