



SCHNELLSTARTANLEITUNG

5 SCHRITTE, UM DIE DPF-REGENERATION ZU ÜBERWACHEN



1. KAUF EINE KOMPATIBLEN ADAPTER

Du benötigst einen Bluetooth-OBD-II-Adapter mit einem echten ELM327-Chip — **Carista** oder **Vgate vLinker** funktionieren nachweislich. Stecke ihn in den OBD-II-Anschluss des Autos, meist unter dem Lenkrad auf der Fahrerseite.



2. STARTE DAS AUTO UND ÖFFNE DIE APP

Öffne **BIM DPF GUARD** — beim ersten Start fragt die App nach den Berechtigungen **Bluetooth** und **Benachrichtigungen**: erteile beide, sie werden für den Hintergrundbetrieb benötigt.



3. DONGLE KOPPELN

Gehe in der App zu **Einstellungen** → tippe auf „**OBD-Dongle koppeln**“ → wähle deinen Adapter im erscheinenden Android-Systemfenster aus.



4. FERTIG — DIE APP MACHT DEN REST

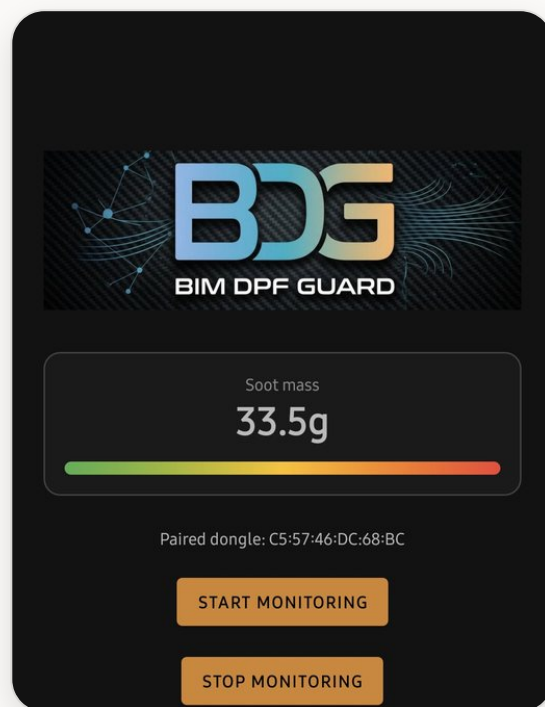
Ab jetzt verbindet sich die App automatisch neu, sobald du ins Auto steigst. Eine Benachrichtigung zeigt immer den Status: verbunden, Rußmasse, Regeneration aktiv. Du kannst sie im Hintergrund laufen lassen, ohne sie zu schließen.



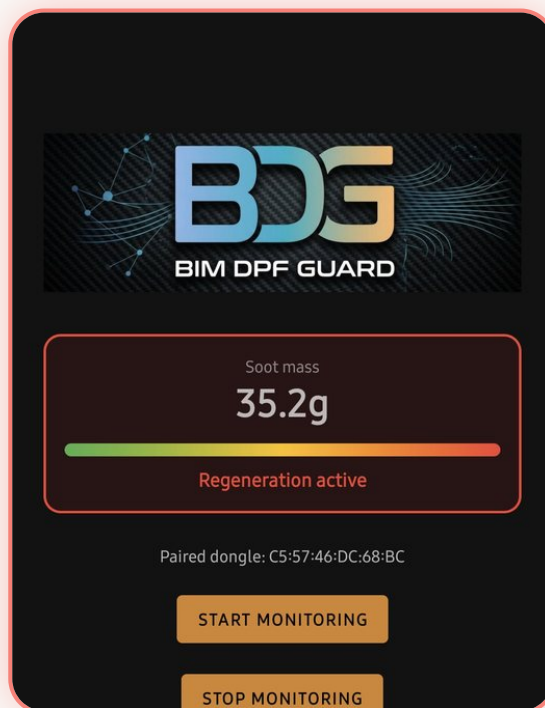
5. WARNUNGEN ERKENNEN

Wenn eine DPF-Regeneration beginnt (und wenn sie endet), wird die Karte auf dem Startbildschirm rot und du hörst eine Sprachansage — auch bei geschlossener App.

VORHER



WÄHREND (REGENERATION AKTIV)



Häufig gestellte Fragen

Weitere Fragen auf der Website, im FAQ-Bereich.



Ich bemerke gelegentliche Verbindungsabbrüche während der Fahrt, ist das normal?

Ja, die Bluetooth-Verbindung mancher Dongles kann für wenige Sekunden abbrechen; während der Trennung zeigt der Bildschirm vorübergehend keinen Live-Wert an — das ist normal und beeinträchtigt die Erkennung von Regenerationen in keiner Weise, die korrekt fortgesetzt wird, sobald sich die App von selbst neu verbindet.



Die App verbindet sich nicht sofort neu, wenn ich ins Auto steige — muss ich sie jedes Mal öffnen?

Normalerweise nicht, sie verbindet sich von selbst im Hintergrund neu (wenige Sekunden bis ein paar Minuten, je nach Auto) — und versucht das automatisch auch nach Stunden oder einer ganzen Nacht weiter, ohne dass du sie je wieder öffnen musst. Der Button „Überwachung starten“ steht trotzdem als Rückfalloption bereit. Nach etwa zwei Stunden ohne Erfolg wechselt der Benachrichtigungstext zu einer ruhigeren Erinnerung („Pausiert“): das ist normal — lass sie einfach so stehen, du musst sie nicht antippen oder schließen, sie würde ohnehin von selbst wiederkommen.



Kann ich die App schließen oder aus den zuletzt verwendeten Apps entfernen?

Du musst sie nie manuell schließen — die App läuft von selbst im Hintergrund weiter. Wir raten aber davon ab, sie gewaltsam aus den zuletzt verwendeten Apps zu entfernen (die Wisch-Geste zum Schließen): Auf manchen Android-Telefonen (insbesondere Samsung) kann diese Geste den Überwachungsdienst beenden, statt ihn im Hintergrund weiterlaufen zu lassen, wodurch die automatische Wiederverbindung unterbrochen wird. Wenn du die Überwachung vorübergehend pausieren möchtest, nutze die Schaltfläche „Pause“ in der Benachrichtigung oder in der App — nicht die Wisch-Geste bei den zuletzt verwendeten Apps.



Kann ich gleichzeitig bimber-tool oder eine andere OBD-App verwenden?

Nicht zuverlässig — die meisten Bluetooth-OBD-Dongles unterstützen jeweils nur eine verbundene App. Nutze „Pausieren“, um ihn freizugeben.



Verbraucht die Hintergrundüberwachung viel Akku?

Nein — in echten Tests ist der Verbrauch vernachlässigbar: etwa 0,1 % alle 12 Stunden, während die App auf eine Wiederverbindung wartet (z. B. über Nacht), und bleibt bei aktiver Überwachung während der Fahrt weiterhin unter 1 % pro Stunde. Der genaue Wert kann je nach Telefon leicht variieren.



Könnte die Warnung die Diebstahlsicherung des Autos auslösen?

Nein — die App ist speziell darauf ausgelegt, das zu verhindern: Sie nutzt die Bluetooth-Verbindung des Autos als Signal und bleibt mindestens 5 Minuten lang komplett still am OBD-Anschluss, nachdem das Auto verriegelt wurde — weit über das Zeitfenster hinaus, in dem Diebstahlschutzsysteme diesen Anschluss überwachen. In zahlreichen realen Tests validiert, ohne dass der Alarm jemals ausgelöst wurde. Weitere Details im FAQ-Bereich der Website.



Welche Autos werden unterstützt?

BMW-Diesel der F/G-Baureihen, Motorenfamilie B47/B47D. Ältere E-Baureihen-Modelle (E60/E61/E81/E90) werden derzeit nicht unterstützt.



In welcher Sprache spricht die Sprachansage?

In der auf deinem Telefon für die App eingestellten Sprache. Welche Sprachen tatsächlich auswählbar sind, hängt von den Einstellungen und der Verfügbarkeit der Sprach-Engine deines Smartphones ab.



Ist die Sprachansage auch bei lautlos gestelltem oder vibrierendem Telefon zu hören?

Ja — die Sprachansage nutzt die Medienlautstärke des Telefons (dieselbe wie bei Musik oder Navigation), nicht die Klingeltonlautstärke: Lautlos- oder Vibrationsmodus blockieren sie nicht, sie ist sogar über den Lautsprecher des Telefons zu hören. Nur der optionale „Gong“-Ton vor der Ansage wird in diesem Modus stummgeschaltet — die Sprachansage selbst nicht.



Muss ich mein Telefon mit dem Bluetooth des Autos verbinden, um die Warnungen zu hören?

Nicht zwingend erforderlich — die Sprachansage ist sogar über den Lautsprecher des Telefons zu hören, auch im Lautlosmodus. Aber es wird dringend empfohlen: Der Lautsprecher eines Telefons ist klein, und bei echtem Fahrgeräusch (Motor, Straße, Fenster) reicht er wahrscheinlich nicht aus, um die Warnung zuverlässig zu hören. Mit dem Telefon am Bluetooth des Autos verbunden, läuft die Warnung über die Lautsprecher des Autos und ist klar über jeder aktiven Audioquelle zu hören.



Wie kalibriere ich den Schwellenwert für die proaktive Warnung?

Das musst du nicht von Hand tun — die App lernt ihn selbst. Ab deiner ersten echten Regeneration zeichnet sie die Rußmasse auf, die genau beim Start der Regeneration gemessen wurde, und stellt den Schwellenwert ein paar Gramm darunter ein (bei jeder weiteren Regeneration lernt sie neu, damit er genau bleibt) und benachrichtigt dich jedes Mal, wenn er aktualisiert wird. Wenn du lieber einen eigenen Wert festlegst, kannst du das jederzeit in den Einstellungen tun — danach passt die App ihn nicht mehr automatisch an.

Nützliche Einstellungen



Schwellenwert für proaktive Warnung

Stelle ein, bei welcher Rußmasse (in Gramm) du die Warnung „möglicherweise bald Regeneration“ erhältst — die App stellt diesen Wert nach deiner ersten beobachteten Regeneration automatisch ein, du kannst ihn hier aber jederzeit ändern.



Akzentfarbe

Pass die Farbe der App an: 5 Optionen, inspiriert vom BMW-Ambientelicht.



Alarmton & -lautstärke

Wähle den Benachrichtigungston und passe die Lautstärke an.



Im Hintergrund weiter versuchen für

Wie lange die App nach dem Verlassen des Autos weiter nach der Verbindung sucht, bevor sie aufgibt — einstellbar von 15 Minuten bis 48 Stunden. Die Versuche werden mit der Zeit seltener, sodass selbst der Höchstwert nur einen winzigen Bruchteil des Akkus kostet.

Weitere nützliche Infos



App-Lizenz

BIM DPF GUARD wird mit der E-Mail-Adresse und dem Code aktiviert, die du nach dem Kauf erhalten hast (z. B. DPFG-4KR7M-9XQZP) — gültig auf bis zu 2 Geräten gleichzeitig.



Telefon- oder Dongle-Wechsel

Die Kopplung ist an das Gerät gebunden: Wenn du das Telefon wechselst oder sie wiederholen möchtest, nutze „Gekoppelten Dongle vergessen“ in den Einstellungen und wiederhole Schritt 3.



Seite DPF-Zustand

Im Bereich „DPF-Zustand“ findest du auch erfolgreiche Regenerationen, den durchschnittlichen Abstand zwischen Regenerationen, die Strecke seit der letzten sowie die geschätzte verbleibende Strecke.



Dauerhafte Benachrichtigung

Im Benachrichtigungsfeld findest du immer den Überwachungsstatus („DPF-Überwachung aktiv“, „Verbindung verloren, erneute Verbindung...“ usw.) — ein schneller Blick, um zu sehen, ob die App das Auto verfolgt, ohne sie zu öffnen.