



РЪКОВОДСТВО ЗА БЪРЗ СТАРТ

5 СЪПКИ, ЗА ДА ЗАПОЧНЕТЕ ДА СЛЕДИТЕ РЕГЕНЕРАЦИЯТА НА DPF ФИЛТЪРА



1. КУПЕТЕ СЪВМЕСИМ АДАПТЕР

Нужен ви е Bluetooth OBD-II адаптер с истински чип ELM327 — **Carista** или **Vgate vLinker** са потвърдени като работещи. Включете го в OBD-II порта на колата, обикновено под волана от страната на водача.



2. СТАРТИРАЙТЕ КОЛАТА И ОТВОРЕТЕ ПРИЛОЖЕНИЕТО

Отворете **BIM DPF GUARD** — при първото стартиране приложението иска разрешения за **Bluetooth** и **Известия**: дайте и двете, те са необходими за работа във фонов режим.



3. СДВОЕТЕ АДАПТЕРА

В приложението отидете на **Настройки** → докоснете „Сдвояване на OBD адаптер“ → изберете вашия адаптер от системния прозорец на Android, който се появява.



4. ГОТОВО — ПРИЛОЖЕНИЕТО ПОЕМА НАТАТЪК

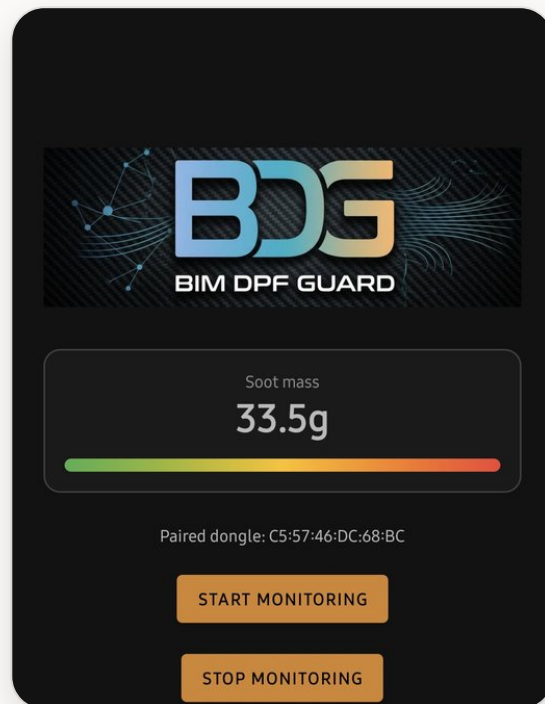
От този момент приложението се свързва отново автоматично всеки път, когато се качите в колата. Известие винаги показва състоянието: свързан, маса на саждите, регенерация в ход. Можете да го оставите във фонов режим, без да го затваряте.



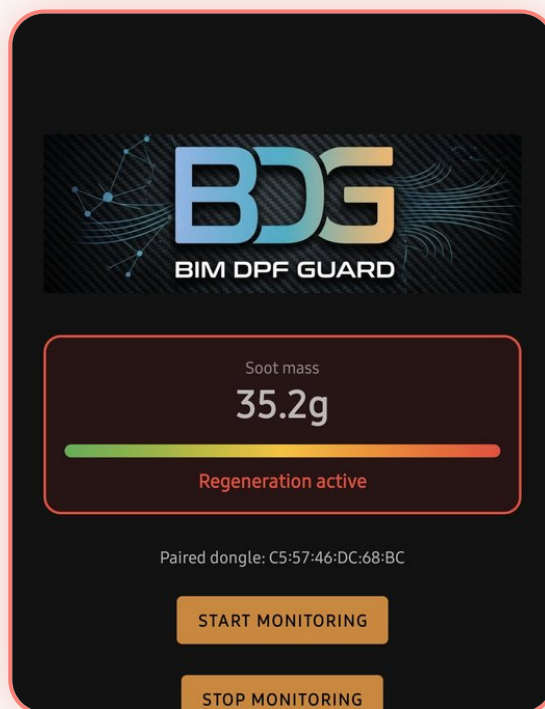
5. РАЗПОЗНАЙТЕ СИГНАЛИТЕ

Когато регенерацията на DPF започне (и когато приключи), картата на началния екран става червена и чувате гласово съобщение — дори при затворено приложение.

ПРЕДИ



ПО ВРЕМЕ (РЕГЕНЕРАЦИЯТА Е АКТИВНА)



Често задавани въпроси

Още въпроси на сайта, в раздела FAQ.

Забелязвам случайни прекъсвания на връзката по време на пътуване, нормално ли е?

Да, Bluetooth връзката на някои адаптери може да прекъсне за няколко секунди; докато е прекъсната, екранът временно показва липса на стойност в реално време — това е нормално и по никакъв начин не пречи на разпознаването на регенерациите, което се възобновява коректно веднага щом приложението се свърже отново само.

Приложението не се свързва веднага, когато се кача в колата — трябва ли да го отварям всеки път?

Обикновено не, свързва се само във фонов режим (от няколко секунди до няколко минути в зависимост от колата) — и продължава да опитва автоматично дори след часове или цяла нощ, без никога да е нужно да го отваряте отново. Все пак бутонът „Стартиране на наблюдението“ е налице като резервен вариант. След около два часа без успех текстът на известието се сменя с по-спокойно напомняне („На пауза“): това е нормално — можеш да го оставиш така, не е нужно да го докосваш или затваряш, защото пак ще се появи.

Мога ли да затворя приложението или да го премахна от скорошните приложения?

Никога не е нужно да го затваряте ръчно — приложението продължава да работи само във фонов режим. Все пак не препоръчваме да го премахвате насилно от скорошните приложения (жестът за затваряне с плъзгане): на някои Android телефони (особено Samsung) този жест може да спре услугата за наблюдение, вместо да я остави във фонов режим, прекъсвайки автоматичното повторно свързване. Ако искате временно да поставите наблюдението на пауза, използвайте бутона „Пауза“ в известието или в приложението — не жеста за скорошните приложения.

Мога ли да използвам bimmer-tool или друго OBD приложение едновременно?

Не по надежден начин — повечето Bluetooth OBD адаптери поддържат само едно свързано приложение наведнъж. Използвайте „Пауза“, за да го освободите.

Наблюдението във фонов режим изразходва ли много батерия?

Не — при реални тестове разходът е незначителен: около 0,1% на всеки 12 часа, докато приложението чака да се свърже отново (напр. през нощта), и остава под 1% на час при активно наблюдение по време на шофиране. Точната стойност може леко да варира според телефона.

Сигналът може ли да задейства алармата против кражба на колата?

Не — приложението е специално проектирано да предотврати това: използва Bluetooth връзката на колата като сигнал и остава напълно тихо на OBD порта поне 5 минути след заключването на колата — далеч отвъд прозореца, в който алармените системи следят този порт. Валидирано в множество реални тестове, без алармата да се задейства нито веднъж. Повече подробности в раздела FAQ на сайта.

Кои коли се поддържат?

Дизелови BMW от серии F/G, семейство двигатели B47/B47D. По-старите модели от серия E (E60/E61/E81/E90) не се поддържат в момента.

На какъв език говори гласовият сигнал?

На езика, зададен на телефона за приложението. Кои езици реално могат да се избират, зависи от настройките и наличността на гласовия механизъм на вашия смартфон.

Гласовият сигнал чува ли се и при телефон на тих режим или вибрация?

Да — гласовото известие използва силата на звука за мултимедия на телефона (същата като за музика или навигация), а не тази на звънеца: тихият режим или вибрацията не го блокират, чува се дори от високоговорителя на телефона. Само евентуалният звук „гонг“ преди известието се заглушава в този режим — самото гласово известие — не.

Трябва ли да свържа телефона с Bluetooth-a на колата, за да чувам сигналите?

Не е строго задължително — гласовият сигнал се чува дори от високоговорителя на телефона, дори при тих режим. Но е силно препоръчително: високоговорителят на телефона е малък и при реален шум от шофиране (двигател, път, стъкла) вероятно няма да е достатъчен, за да чуете сигнала надеждно. Със свързан телефон към Bluetooth-a на колата, сигналът звучи през високоговорителите на колата и се чува ясно над всеки активен аудио източник.

Как да калибрирам прага на проактивното предупреждение?

Не е нужно да го правите ръчно — приложението се научава само. От първата ви реална регенерация нататък то записва масата на саждите, наблюдавана точно в момента на започване на регенерацията, и задава прага няколко грама по-ниско (прекалибрира се при всяка следваща регенерация, за да остане точен), като ви уведомява всеки път, когато го обнови. Ако предпочитате собствена стойност, можете да я зададете по всяко време от Настройки — след това приложението спира да го коригира автоматично.

Полезни настройки, които да знаете



Праг за проактивно предупреждение

Задайте при каква маса на саждите (в грамове) да получавате предупреждението „възможна регенерация скоро“ — приложението го задава автоматично след първата наблюдавана регенерация, но можете да го промените тук по всяко време.



Акцентен цвят

Персонализирайте цвета на приложението: 5 опции, вдъхновени от амбиентното осветление на BMW.



Звук и сила на сигнала

Изберете звука на известието и регулирайте силата му.



Продължи да опитваш във фонов режим за

Колко дълго приложението продължава да търси връзка, след като слезете от колата, преди да спре — регулируемо от 15 минути до 48 часа. Опитите се разреждат с времето, така че дори максималната стойност струва нищожна част от батерията.

Друго полезно



Лиценз на приложението

BIM DPF GUARD се активира с имейла и кода, получени след покупката (напр. DPFG-4KR7M-9XQZP) — валиден за максимум 2 устройства едновременно.



Смяна на телефон или адаптер

Сдвояването е обвързано с устройството: ако смените телефона или искате да го повторите, използвайте „Забрави сдвоения адаптер“ в Настройки и повторете стъпка 3.



Страница Състояние на DPF

В раздел „Състояние на DPF“ ще намерите също успешни регенерации, среден интервал между регенерациите, разстояние от последната и приблизително оставащо разстояние.



Постоянно известие

В панела с известия винаги ще виждате състоянието на наблюдението („Наблюдение на DPF филтъра“, „Връзката е изгубена, повторно свързване...“ и т.н.) — бърз поглед, за да разберете дали приложението следи колата, без да го отваряте.